

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก  
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

**FVM**  
300/240



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCS เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 300 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 980 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที ( ในรุ่น FVM34QSXXT และ TSXXT )
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที ( ในรุ่น FVM34QNXXT, SNXXT, TNXXT และ WNXXT )
- เกียร์อัตโนมัติ รุ่น ES11109 เกียร์รุ่นใหม่ 9 เกียร์เดินหน้า ให้อัตราทดต่อเนื่อง แข็งแรงทนทานและให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน ( ในรุ่น FVM34QSXXT และ TSXXT )
- ระบบเบรกแบบลมล้วน ( Full Air Brake ) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพ ที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย

- ช่วงล่างหลังแบบแหมบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V ( V-type Torque Rod ) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว
- แออสซิสแบบไร้หัวรีเวท ( Rivetless Chassis ) ออกแบบ แออสซิสแบบไม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวถังได้ง่าย
- เพลาลาหมอบขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่ง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษา ตลอดอายุการใช้งาน
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม ( Air Suspension Driver Seat ) สามารถปรับ ความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

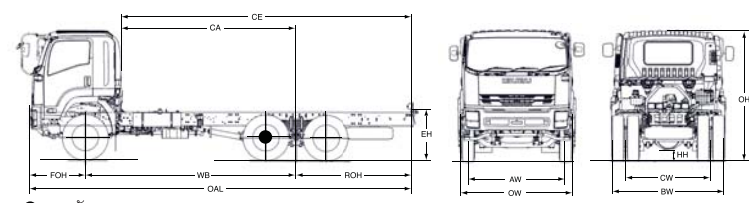
# FVM300/240

Item	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
<b>น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*</b>	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
<b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
<b>คลัตช์</b>	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
<b>เกียร์</b>	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)
<b>แชสซีส์</b>	
แบบ	
<b>เพลลา</b>	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
<b>ขนาดกระท้อและยาง</b>	
กระท้อล้อ	
ยาง	
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
<b>ระบบพวงมาลัย</b>	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FVM34QSXXT	FVM34TSXXT	FVM34QNXXT	FVM34SNXXT	FVM34TNXXT	FVM34WNXXT
25,000					
2,960	3,060	2,950	2,980	3,010	3,040
3,640	3,690	3,640	3,650	3,660	3,780
6,600	6,750	6,590	6,630	6,670	6,820
121					
104					
34.2 (18.9)					
18.0 (10.2)					
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCS					
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN					
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมshaft คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
300 / 2,400			240 / 2,400		
221 / 2,400			177 / 2,400		
100 / 1,450			72 / 1,450		
980 / 1,450			706 / 1,450		
17.5					
น้ำมันต้นส่วนไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้างอง					
น้ำมันดีเซล					
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ และกรองคักน้ำพร้อมไส้กรอง					
200	370	200		370	
ไส้กรองกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
ES11109					
MZW6P					
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช					
เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช					
โลว์พีเคช: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ทยหลัง: 13.210					
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง: 6.615					
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"					
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
7,500					
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อไฮโปยด์					
21,000					
3.727 (41/11)					
5.571 (39/7)					
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลทามแท่น และแขนรับแรงบิด					
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว					
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)					
พูลแอร์เบรก (ลมลิ้น) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง					
ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สติตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาลังคู่หน้า					
เบรกอิสัย					
ลูกปืนหมุนนารอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
22.4					
8.1	9.5	8.1	8.9	9.5	10.9
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FVM34QSXXT / QNXXT		8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,950	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34SNXXT		9,225	5,300		2,675	7,165	4,450							1,100
FVM34TSXXT / TNXXT		9,800	5,650		2,900	7,740	4,800							1,101
FVM34WNXXT		11,990	6,510		4,230	9,930	5,660							1,102



(สเปคเครื่องหลังคาและสเปคเครื่องหัวถังเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

**รับประกัน**

**2 ปี**

ไม่จำกัดระยะทาง

2 ปี หรือ 200,000 กม. (孰ก่อน)

- รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายช่างจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 249 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-009, 011, 012, 014, 016, 017-16 PR 0418

● เพลลาขับ  
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน