

ISUZU
KING OF TRUCKS

New!

ISUZU
FRR

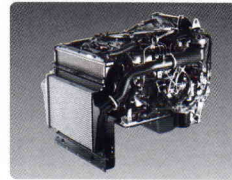
FRR
210/190

ใหม่! เจ้าแห่งรถ 6 ล้อขนาดกลาง



210/190 แรงม้า

MAX
TORQUE 210 แรงม้า



- **ใหม่!** แอร์แบบทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวถังแบบประทุนปิดและประตูเสริมความปลอดภัย
- **ใหม่!** กระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน
- **ใหม่!** หน้าปัดดิจิทัลใหม่ สวยทันสมัย อ่านง่าย และมองเห็นชัดเจน พร้อมมาตรวัดความดันลมเบรกแสดงผลแบบดิจิทัล
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนิส 4HK1-TCS 210 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HSXTU, HSXFU, LSXXU, NSXXU)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนิส 4HK1-TCR 190 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HNXFU, LNXXU, NNXXU)

- ระบบเบรกแอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก (AOH) แบบ 2 วงจรแยกอิสระ พร้อมเบรกมือ
- **แชสซีส์ขนาดใหญ่** แข็งแรง ทนทานกว่า บรรทุกได้มากกว่า ถึง 10.4 ตัน (GVW) (ในรุ่น FRR90LSXXU, NSXXU, LNXXU, NNXXU)
- **เพลาข้างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่** แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 ให้แรงบิดสูงสุด เพิ่มความสามารถในการปีนไต่ มุมปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา (ในรุ่น FRR90HSXTU)
- **ระบบแอร์สมบูร์นแบบ Full Mode Control** ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว

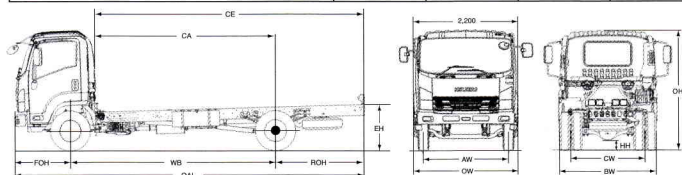
TRI PETCH
GROUP

กลุ่มทรูเพชร : ทุกสิ่งเป็นจริงได้

รายการ		รุ่น
น้ำหนักโดยรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ลิตร)
กำลังสูงสุด		(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนเกียร์อัตราทด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง่าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
วัดมุมเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXTU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90HSXFU					1,895	5,699	3,804							974
FRR90LSXXU		7,420	4,360		2,165	6,599	4,434							975
FRR90NSXXU		8,320	4,990		1,425	4,279	2,854							972
FRR90HNXFU		6,000	3,410		1,895	5,699	3,804							974
FRR90LNXXU		7,420	4,360		2,165	6,599	4,434							975
FRR90NNXXU		8,320	4,990											



● เพลาน้ำ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FRR90HSXTU	FRR90HSXFU	FRR90LSXXU	FRR90NSXXU	FRR90HNXFU	FRR90LNXXU	FRR90NNXXU
9,900		10,400		9,900	10,400	
1,945		1,990	1,935	1,945	1,992	1,936
1,045		1,080	1,205	1,035	1,078	1,204
2,990		3,070	3,140	2,980	3,070	3,140
100	116			105	111	
71.7 (35.7)	51.9 (27.5)	44.1 (23.7)		44.2 (23.7)	37.1 (20.3)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS				อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคชั่นเพอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)						
4						
115 x 125						
5,193						
210 / 2,600				190 / 2,600		
154 / 2,600				139 / 2,600		
65 / 1,600				52 / 1,600-2,600		
637 / 1,600				510 / 1,600-2,600		
17.5						
น้ำมันคั้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง						
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง						
น้ำมันดีเซล						
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง						
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว						
100						
ไส้กรองกระดาษ						
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน						
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย						
MZW6P				MZZ6W		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ				เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ		
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ดอยหลัง : 6.615				1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ดอยหลัง : 6.369		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " C "						
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม						
3,600						
แบบโจ เฟลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยยด์						
7,700						
6.143 (43/7)	4.875 (39/8)	4.555 (41/9)		5.571 (39/7)	5.125 (41/8)	
แผนผังรูปได้จริงรทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ						
แผนผังรูปได้จริงรทำด้วยเหล็กกล้า						
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว						
8.25-16-14 ขึ้น (ยางผ้าใบ)		8.25R16-14 ขึ้น (ยางเรเดียล)		8.25-16-14 ขึ้น (ยางผ้าใบ)	8.25R16-14 ขึ้น (ยางเรเดียล)	
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า						
แบบ ทุ-ลิตตั้ง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตตั้ง						
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์						
เบรกโอเลีย						
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้						
18.8						
5.5		6.9	7.7	5.5	6.9	7.7
12 / 70 จำนวน 2 ลูก						
24 / 60						

หน่วย : มม

5 ปี

รับประกัน

ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 16 ก.ค. 2561 - 30 ธ.ค. 2561

- รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (ตามเงื่อนไขที่บริษัท กำหนด)
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-024-027, 029-032-18
PR 0818

TELETEC

MIMAMORI

ISUZU CARE

ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777

บริษัท อีซูซุเซลส์ จำกัด

www.isuzu-tis.com

LINE