

ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

FTR
240



ยาวพิเศษ **11 เมตร**

ระยะต่อตัวถังยาวพิเศษ

8.89 เมตร



พร้อมอีกทางเลือก

ISUZU
Smoother

เกียร์ธรรมดาพร้อม

ระบบเปลี่ยนเกียร์อัจฉริยะ

ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัตช์!



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนิส **รุ่น 6HK1-TCN** เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที
- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า น้ำหนักเบา
- แชสซีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวก (Rivetless Chassis) ออกแบบแชสซีส์แบบไม่มีหัวรีเวก ทำให้สามารถวางตัวถังได้ง่าย

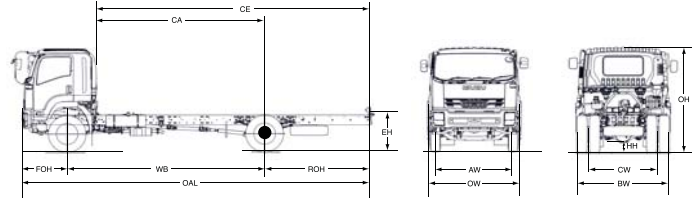
- **แอร์แบบ** ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ และพอนแรงอัดโน้มน้ำหนักคนขับ
- **เบาะนั่งคนขับแบบดูดลม** (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- **กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก** เพิ่มความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการใช้งาน
- **ระยะต่อตัวถังยาวพิเศษ 8.89 เมตร** เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยวสูงสุด

รายการ			รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสชีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อลื่นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			

อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแบบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FTR34JXX XU		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,950	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,073
FTR34LXX XU		7,500	4,300		1,950	5,440	3,450			2,435				1,076
FTR34PXX XU		8,650	5,060		2,340	6,590	4,210							1,071
FTR34QXX XU / QXSXT		9,750	5,560		2,940	7,690	4,710							1,073
FTR34UXX XT		10,950	6,600		3,100	8,890	5,790							1,070



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FTR34JXXXU	FTR34LXXXU	FTR34PXXXU	FTR34QXXXU	FTR34QXSXT	FTR34UXXXT
15,000					
2,880	2,840	2,900	2,930	2,960	3,010
1,800	1,930	1,980	2,040	2,040	2,080
4,680	4,770	4,880	4,970	5,000	5,090
116					
32.0 (17.7)					
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN					
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
240 / 2,400					
177 / 2,400					
72 / 1,450					
706 / 1,450					
17.5					
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ และกรองคังน้ำพร้อมไส้กรอง					
200					
ไส้กรองกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน			ฟลูอิดคัปปลิงพร้อมล็อกอัพ		แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
MZW6P					
เกียร์ธรรมดา			เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)		เกียร์ธรรมดา
6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ					
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615					
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคั้รูปตัว " C "					
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีน					
7,500					
แบบใจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮบอยด์					
10,600					
5.571 (39/7)					
แท่นแผ่นรูปได้จึงรื้อทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอู่ทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แท่นแผ่นรูปได้จึงรื้อทำด้วยเหล็กกล้า					
7.00T ขอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว		7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว			
10.00-20-16PR (ยางผ้าใบ)		11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)			
ฟูลแอร์เบรก (ลมส่วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ผักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดคิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลูกหลัง					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนได					
22.4					
6.5	7.3	8.6	9.4		11.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH			
FTR34JXXXU		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,950	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,073			
FTR34LXXXU		7,500	4,300		1,950	5,440	3,450			2,435				1,076			
FTR34PXXXU		8,650	5,060		2,340	6,590	4,210							1,071			
FTR34QXXXU / QXSXT		9,750	5,560		2,940	7,690	4,710							1,073			
FTR34UXXXT		10,950	6,600		3,100	8,890	5,790							1,070			

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างหัวถังเป็นรูปทรงสี่เหลี่ยม)

5ปี

รับประกัน

ไม่จำกัดระยะทาง

- รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-011-17/001-18/033-036-18

PR 0718